



ACTUALITÉ

Automobile : les exportations chinoises vers l'Union européenne augmentent

Par Rédaction Ports et Corridors - 24/06/2025



© MER ET MARINE - CAROLINE BRITZ

Dans son rapport trimestriel, European Car Group dresse un bilan du premier trimestre 2025 des flux de véhicules entre la Chine et l'Union européenne.

Un article de Ports et Corridors. Après une année 2024 record, les exportations de véhicules chinois en Europe continuent leur progression, indique [European Car Group \(ECG\)](#). Ainsi, en 2024, la Chine a exporté 5,8 millions de véhicules vers l'UE. Un volume en hausse de 19,1% par rapport à 2023. Par ailleurs, depuis 2020, le nombre de véhicules exportés depuis la Chine augmente de 487%.

La Chine exporte 1,4 million de véhicules au premier trimestre

Cette progression des dernières années semble se confirmer sur le premier trimestre 2025. Dans son analyse de marché du premier trimestre, l'organisation européenne des [logisticiens automobiles](#) recense 1,4 M de véhicules chinois importés. Un volume qui progresse de 7,3% par rapport à la même période de l'année dernière. Chaque mois affiche une hausse avec une mention particulière pour le mois de mars. En effet, celui-ci enregistre une croissance de 14,7% par rapport à février.

Des exportations à 69% pour des modèles thermiques

La Chine exporte principalement des véhicules thermiques. Effectivement, avec 978 000 unités expédiées, ce type de voitures représente 69% des exportations chinoises. Les véhicules hybrides et électriques entrent à hauteur de 31%, soit 442 000 unités. Ces dernières comprennent 290 000 voitures. Un produit en progression de 16,7%. Quant aux véhicules hybrides, ils pèsent 152 000 unités, en hausse de 60%. Trois marques se partagent la moitié du marché européen : Chery, BYD et SAIC. Elles exportent, sur les trois premiers mois de l'année, 662 000 véhicules.

Les véhicules de particuliers pèsent 82,9%

Les voitures pour les particuliers représentent la plus grande part des exportations chinoises. Sur le premier trimestre, elles pèsent 82,9%, soit 1,1 M d'unités. Les utilitaires atteignent 242 000 unités, soit 17% des volumes. Les importations de véhicules chinois en Europe se concentrent dans six pays. La Belgique, les Pays-Bas, l'Italie, la Pologne et l'Allemagne consolident 82% des importations chinoises de véhicules de particuliers en Europe. Au total, ces six pays ont réceptionné 201 298 unités. Un volume en progression de 24% d'une année sur l'autre. La plus forte augmentation est à mettre au crédit de la Pologne. Avec 15 258 véhicules de ce type réceptionnés, ce pays voit les importations chinoises augmenter de 189%.

ECG confirme la place du maritime dans ces logistiques

Les automobiles chinoises entrent en Europe soit par [voie maritime](#) soit par le mode ferroviaire. « La grande majorité de ces voitures arrivent par voie maritime, indique le rapport d'ECG. Cependant, l'utilisation du ferroviaire augmente au cours de ces derniers mois. » Des liaisons ferroviaires régulières entre la Chine et l'Europe et les

perturbations des chaînes logistiques maritimes incitent les opérateurs à se tourner vers ce mode de transport.

Les exportations européennes vers la Chine baissent

Si les exportations chinoises vers l'UE augmentent dans des proportions importantes, la situation est plus modeste en sens inverse. Depuis le mois de janvier, les volumes exportés depuis l'Europe augmentent, continue ECG. Néanmoins, ils restent inférieurs à ceux de 2024. Les données recensent environ 44 000 véhicules exportés depuis l'Union européenne vers la Chine. Or, en 2024, les [flux européens de véhicules](#) dépassaient 70 000 unités. L'Allemagne conserve sa première place dans l'export européen vers la Chine avec environ 30 000 voitures expédiées. La [Belgique](#) occupe la deuxième place avec l'expédition de moins de 20 000 voitures. Des positions qui s'expliquent, d'une part, par la place des modèles allemands de type berline qui séduisent les Chinois. D'autre part, la Belgique prend une position de choix en raison de son rôle dans les chaînes logistiques des constructeurs européens grâce au port d'Anvers-Bruges.

© *Un article de la rédaction de Ports et Corridors* **Reproduction interdite sans consentement du ou des auteurs.**



Lire également...



ACTUALITÉ 25/06/25

**Le
Département
des Côtes-
d'Armor
valide sa
stratégie
portuaire**



ACTUALITÉ 25/06/25

**Minerais de
fer : un
début
d'année
mitigé**



ACTUALITÉ 25/06/25

Port de La Rochelle : la filière céréalière envisage l'avenir sous de meilleurs auspices



ACTUALITÉ 24/06/25

Efinor Sea Cleaner : un navire de dépollution électrique pour le port de Marseille-Fos



ACTUALITÉ  24/06/25

Ritz-Carlton : l'Ilma fait sa première escale à Toulon

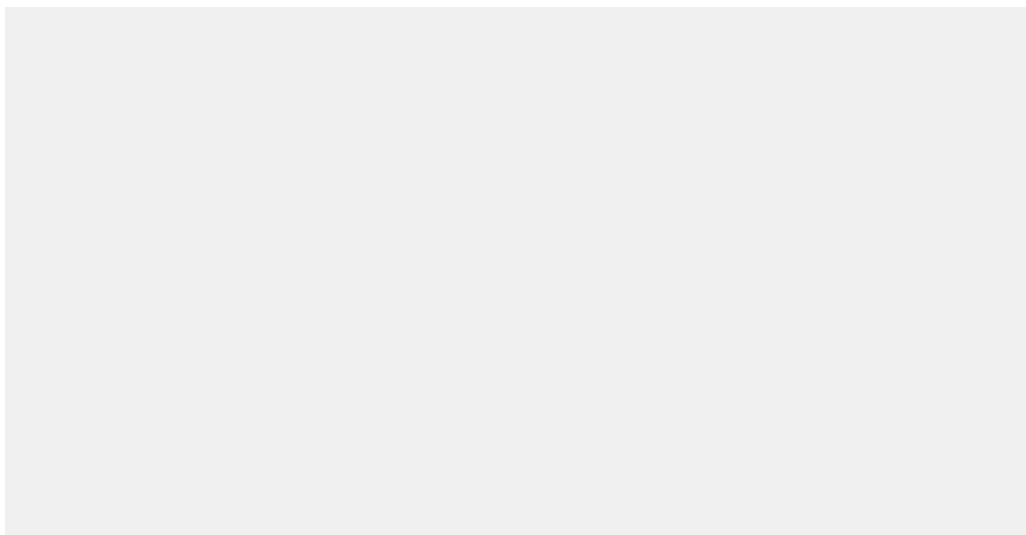


FIL INFO 23/06/25

Le port de Marseille-Fos et l'AUTF unissent leurs ambitions pour une logistique plus durable

Section Vie portuaire


PUBLICITÉ



Fil info

24/06

Exail vend son système de guerre des mines robotisé à la marine indonésienne

24/06

Vestdavit va fournir les bossoirs des futures frégates belgo-néerlandaises

24/06

Le porte-avions Charles de Gaulle va changer de commandant

24/06

Unseenlabs : le satellite BRO-18 placé en orbite

23/06

Le port de Marseille-Fos et l'AUTF unissent leurs ambitions pour une logistique plus durable

Tout le fil info



Dossiers

Marine nationale

4892 articles

Naval Group

1848 articles

Chantiers de l'Atlantique

1274 articles

EMR : éolien offshore posé et flottant

1241 articles

Pollution en mer et accidents

1005 articles

US Navy / US Coast Guard

914 articles

Port du Havre

783 articles

CMA CGM

736 articles

[Tous les dossiers](#)

Mer et Marine

Toute l'actualité maritime

Le site Mer et Marine est né de la rencontre de journalistes et passionnés de la mer qui avaient toutes et tous la même envie, celle d'informer au quotidien sur la mer et les communautés humaines structurées autour.

Nous suivre



Ne rien manquer de l'actualité maritime

[Inscrivez-vous à notre newsletter](#)

groupe
Télégramme

[Qui sommes nous ?](#)

[Mentions légales](#)

[Politique de confidentialité](#)

[Foire aux questions](#)

[CGU](#)

[CGV](#)

[Contact](#)

[Gérer les cookies](#)

Medias & Pro

[Bretagne Magazine](#)

[Bretagne Marchés Publics](#)

[Tourisme en Bretagne](#)

[Essence Moins Chère](#)

[Le Mensuel de Rennes](#)

[Le Télégramme](#)

[Randonnée en Bretagne](#)

[Régions Annonces Légales](#)

[Tébéo Tébésud](#)

[Tous à la plage !](#)

[Blog du Modérateur](#)

[Diverto](#)

Sports

[Foot Amateur Bretagne](#)

[OC Sport Pen Duick](#)

[Route du Rhum - Destination
Guadeloupe](#)

[La Solitaire du Figaro PAPREC](#)

Corporate

[Groupe Télégramme](#)

[HelloWork Group](#)

[Viamedia](#)

[Rivacom](#)

[Bright By Rivacom](#)

Emploi & Education

[HelloWork](#)

[Basile](#)

[Diplomeo](#)

[JobiJoba](#)

[MaFormation](#)

[Seekube](#)

[SmartForum](#)

Partenaires

[Euronaval](#)

[Navexpo](#)

[Norshipping](#)

[Ports et corridors](#)