The Association of European Vehicle Logistics

Press Release

El 51% de las empresas de logística de vehículos terminados están experimentando un descenso de los volúmenes

Según los últimos resultados de la encuesta sobre tendencias de confianza y costes de la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG), la cifra se ha disparado en dos años.

Bruselas, 15 de mayo de 2025

"Los volúmenes están bajando y aumenta la incertidumbre en el mercado para las empresas", afirma Wolfgang Göbel, presidente de la ECG, y añade: "Necesitamos urgentemente restablecer la confianza en el sector, especialmente mientras la atención sigue puesta en las tensiones geopolíticas y los conflictos comerciales".

Según los últimos resultados de la encuesta, el número de empresas que están sufriendo un descenso de los volúmenes se elevó al 51% en el primer trimestre de 2025, partiendo del mínimo histórico del 5% registrado en el segundo trimestre de 2023 durante los momentos más difíciles de la crisis de capacidad. Las empresas no parecen esperar cambios importantes en su actividad en los próximos seis meses.

Los actuales conflictos comerciales, con el potencial aumento de la inflación asociado, y la creciente imprevisibilidad de los acontecimientos políticos, aumentan la incertidumbre en el mercado.

La voluntad de invertir en todos los tipos de activos (buques, vagones y camiones) en los próximos seis meses ha caído del 91% el pasado otoño al 75% en los tres últimos trimestres, principalmente debido a la falta de confianza en los volúmenes futuros.

Esto es muestra del asombrosamente elevado nivel de pesimismo empresarial, que ha pasado del 3% hace dos años (primer trimestre de 2023) al 36% en 2025.

Los fabricantes de automóviles están sometidos a una fuerte presión económica. Se espera cierto alivio dado que la Unión Europea les ha concedido algo de flexibilidad para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones de CO_2 de los turismos y furgonetas, anteriormente muy ambiciosos, en el plazo de los próximos tres años.

La Comisión Europea ha respondido con varios paquetes de medidas políticas también destinados a las empresas, como la Brújula para la Competitividad, el nuevo Pacto por una Industria Limpia y el Paquete de simplificación Ómnibus. "*El optimismo empresarial entre nuestros miembros se encuentra en mínimos históricos. Estos marcos solo funcionarán si los líderes del sector confían en ellos y sienten que ofrecen un verdadero apoyo*", añade Göbel.

En la próxima Asamblea General y Congreso de Primavera de la ECG, que se celebrará los días 22 y 23 de mayo en Cascais, Portugal, la industria de la logística de vehículos terminados (FVL) centrará su atención en impulsar la eficiencia de los procesos en medio de las actuales dificultades. Un tema clave del orden del día será el papel de la inteligencia artificial a la hora de mejorar la estabilidad, la resiliencia y la rentabilidad del ecosistema FVL. Al mismo tiempo, el sector prosigue su transformación hacia la descarbonización, prestando especial atención al modo en que una Calculadora de Costes Ecológicos podría aportar una mayor transparencia en torno a las decisiones de inversión y el ahorro de emisiones de carbono.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea establecida para el sector de la logística de salida de automóviles que reúne a proveedores de servicios logísticos, responsables de logística de fabricantes y proveedores del sector. ECG pretende facilitar la colaboración no comercial entre las empresas miembros y ayudarles a compartir las mejores prácticas en muchas áreas operativas, especialmente la armonización de las normas operativas.

Para más información, póngase en contacto con

Frank Schnelle

Director Ejecutivo

ECG - Asociación Europea de Logística de Vehículos

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Acerca de ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector de la logística de vehículos terminados en Europa desde 1997. ECG representa los intereses de más de 200 empresas miembros y socios, desde PYME familiares hasta multinacionales, y es el principal defensor del sector europeo de la logística de vehículos.

ECG representa todos los modelos de transporte a escala de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros de ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en los 27 Estados miembros de la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Turquía, Reino Unido y otros países. Poseen o explotan más de 470 buques de transporte de automóviles, 14.000 vagones de ferrocarril especiales, 23 barcazas fluviales y 26.000 transportadores por carretera. Como gran empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un papel importante en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. En la actualidad, los miembros del ECG facturan en conjunto 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas asociadas al sector se estima en 56.000 millones de euros. Nuestros miembros emplean directamente a más de 210.000 europeos.