



51% des entreprises de la logistique automobile connaissent une baisse de volume

Selon les derniers résultats du sondage sur les tendances en matière de coûts et de confiance menée par l'ECG (Association européenne de la logistique des véhicules finis), ce nombre a grimpé en flèche en l'espace de deux ans.

Bruxelles, le 15 Mai 2025

« Les volumes diminuent et l'incertitude du marché augmente pour les entreprises, » déclare Wolfgang Göbel, président de l'ECG, qui poursuit : « Il est urgent de rétablir la confiance dans le secteur, en particulier lorsque les tensions géopolitiques et les conflits commerciaux retiennent l'attention. »

Selon les derniers résultats du sondage, le nombre d'entreprises connaissant une baisse de volume a grimpé à 51 % au premier trimestre 2025, alors qu'il n'avait jamais été aussi bas (5 %) au deuxième trimestre 2023, pendant la période la plus difficile de la crise des capacités. Les entreprises ne semblent pas s'attendre à des changements significatifs au cours des six prochains mois.

Les conflits commerciaux actuels, qui s'accompagnent d'une hausse potentielle de l'inflation, et l'imprévisibilité croissante des développements politiques, augmentent l'incertitude sur le marché.

La volonté d'investir dans tous les types d'actifs (navires, wagons et camions) au cours des six prochains mois a chuté de 91 % l'automne dernier à 75 % au cours des trois derniers trimestres, principalement en raison du manque de confiance dans les volumes futurs.

Cela résume le niveau choquant de pessimisme des entreprises, qui est passé de 3 % il y a deux ans (T1 2023) à 36 % en 2025.

Les constructeurs automobiles sont soumis à une forte pression financière. Un certain soulagement est attendu car l'Union européenne leur a accordé une certaine flexibilité pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de CO₂ des voitures et des camionnettes, auparavant très ambitieux, au cours des trois prochaines années.

La Commission européenne a réagi en proposant plusieurs paquets politiques destinés également aux entreprises, notamment le Compas de compétitivité, le New Industrial Clean Deal et le paquet de simplification Omnibus. *« L'optimisme des entreprises est à son plus bas niveau parmi nos membres. Ces cadres ne fonctionneront que si les chefs d'entreprise leur font confiance et estiment qu'ils offrent un réel soutien, »* ajoute M. Göbel.

Lors de la prochaine Assemblée Générale et du Congrès de printemps de l'ECG, qui se tiendront les 22 et 23 mai à Cascais, au Portugal, l'industrie de la logistique des véhicules finis se concentrera sur l'amélioration de l'efficacité des processus dans un contexte de défis permanents. L'un des principaux sujets à l'ordre du jour est le rôle de l'intelligence artificielle dans l'amélioration de la stabilité, de la résilience et de la rentabilité de l'écosystème de la logistique des véhicules finis. Dans le même temps, le secteur poursuit sa transformation vers la décarbonisation, avec une attention particulière sur la façon dont un « Calculateur de Coût Vert » (*Green Cost Calculator*) pourrait fournir une plus grande transparence sur les décisions d'investissement et les économies d'émissions de carbone.

Note aux éditeurs :

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Frank Schnelle
Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. [Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)

